



# DIARIO DE TORR NUEVA

<http://www.torrenueva.org>

[antonio.escobar@torrenueva.org](mailto:antonio.escobar@torrenueva.org)

Tlf.: 635 632 669



Antonio Escobar

No. 14 - Primera Quincena de Abril de 2009 - **GRATIS**

## Rambla de Villa Carrascosa!!



A inundar Torrenueva!!, además que nos ponen raíles asesinos, la acumulación de aguas para el pueblo, para ahogarnos.

Señor Alcalde, en primer lugar debería luchar porque cualquier infraestructura, por pequeña que sea, se adapte al bienestar de los torreños y visitantes y bien sabe usted que todos luchamos porque los guardarraíles asesinos se cambien por otros, pero a usted parece que estas cosas les dá igual.

## ¿Dónde nos ponemos?

Todos han visto un montón de contenedores de basura apilados sin saber muy bien en dónde van a acabar y esto se debe a que quizás el señor alcalde piensa que los contenedores pueden decidir por ellos mismos su emplazamiento mejor.

Los recursos son pocos y si encima quién nos gobierna no es capaz de organizarlos, MAL

VAMOS, pero es que lo más trágico de todo esto sea que vamos a peor.



Como soldados esperando su destino..., lo que pasa es que el "capitán" parece que no sabe hacer su trabajo.

## Aunque la mona se vista de seda..



El peligro sigue existiendo, ¿hasta cuando?

# HISTORIA DE TORRENUEVA

En **Octubre de 1861** se subastan las obras para la construcción de un faro de segundo orden en el Cabo Sacratif por un importe de 240,903 reales y 36 céntimos.

El **31 de diciembre de 1863** se enciende el faro del Cabo Sacratif.

**25 de Octubre de 1879**, el Rey de España va a bordo de la fragata Numancia que se encuentra a la altura del Cabo Sacratif.

El **Julio de 1880** el torrero del faro de Sacratif, Antonio Pomares, es destinado al faro de Cabo Salinas y toma su puesto Miguel Mora que hasta entonces servía el faro de Cabo Blanco en las Islas Baleares.

En la noche del **3 de Septiembre de 1883** el vapor español Solis choca con otro barco frente a las aguas del cabo Sacratif, aunque no hay desgracias personales y el Solis consigue llegar averiado a Almería al día siguiente. Días después la prensa informa del suceso en estos términos:

*“Se da a conocer que el vapor español, Solis, de la matrícula de Barcelona, que conducía a Buenos Aires 105 pasajeros y 6.000 pipas de vino, ha chocado con un steamer inglés a la vista del faro del Cabo Sacratif.*

*El steamer desapareció rápidamente entre las olas, resultando el Solis con tan grandes averías bajo la línea de flotación, que las bodegas se inundaron instantáneamente, siendo necesario apelar a las bombas y tapar con colchones y sacos los agujeros que se habían abierto en el casco del buque.*

*De este modo ha podido llegar al puerto de Almería con el objeto de reparar los desperfectos sufridos.*

*Las autoridades de marina instruyen las oportunas diligencias sobre este terrible siniestro, y han dispuesto que en el lugar de la catástrofe se hagan las pesquisas e investigaciones necesarias, por si pudiesen salvarse los tripulantes del buque, que sin darle tiempo para echar los botes al agua ni prestarle socorro, se hundió en las aguas del Mediterráneo.*

*Los marineros del Solis declaran que ambos barcos llevaban encendidas las luces y faroles. Se cree que una falsa maniobra del steamer ha sido la causa de esta catástrofe.”*